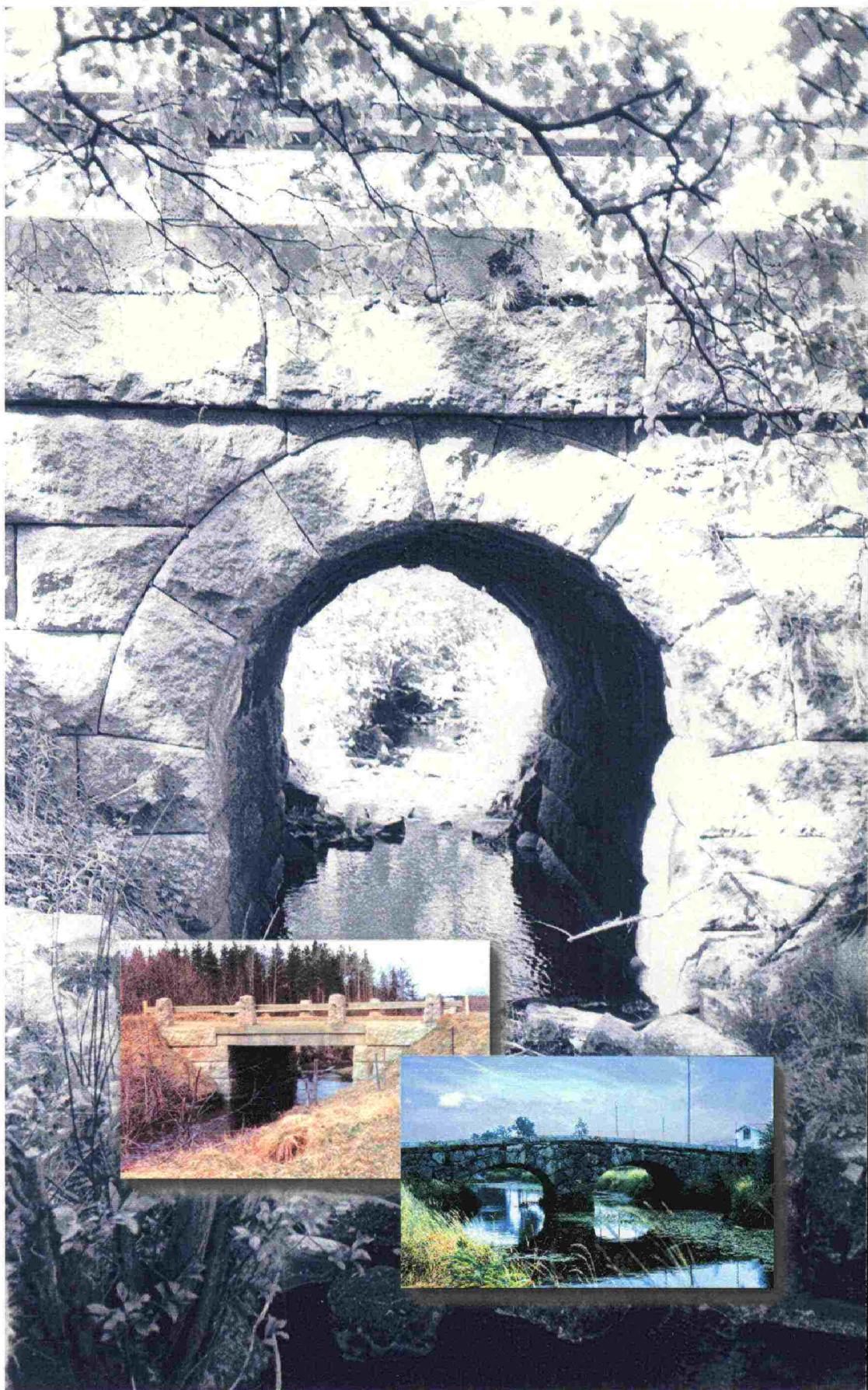
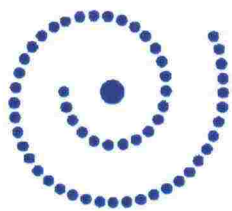




# Pohjanmaan vanhat sillat





## JOHDANTO

Tämä selvitys on laadittu Vaasan tiepirin ja Länsi-Suomen ympäristökeskuksen yhteistyössä. Selvityksen laati Länsi-Suomen ympäristökeskuksen harjoittelija, rakennus- ja ympäristötekniikan opiskelija *Riikka Holma* kesällä 1998. Materiaali on Vaasan tiepiirin arkistosta ja kuva-arkistosta.

Selvityksen tarkoitus on täydentää tietoa Länsi-Suomen ympäristökeskuksen ja Vaasan tiepiirin yhteisen alueen kulttuurihistoriallista ympäristöstä esittelemällä alueen säilyneet sillat.

*Reima Kulmala, Merja Laine, Juhani Ranta ja Timo Väre* Vaasan tiepiiristä ovat auttaneet materiaalin hankinnassa ja selvityksen laatimisessa. Kannen on laatinut Timo Väre. Aloitteentekijänä ja ohjaajana Länsi-Suomen ympäristökeskuksen puolelta on ollut kehityspäällikkö *Riitta Kankaanpää-Waltermann*. Julkaisusihteeri *Pia Nikkonen* on auttanut julkaisuteknisissä kysymyksissä.

Selvitys kattaa 120 siltaa sekä neljä museosiltaa vuosilta 1781- 1939. Kaikki sillat ovat vielä käytössä.



## ALKUSANAT

Sillat ovat kautta aikojen kiehtoneet ihmisiä. Ne ovat merkittäviä rakenteita ympäristössämme. Sillat ovat perinteisesti olleet yleensä kauniita ja ympäristön kohokohtia, joissa materiaalin ja rakenteen tarkoituksenmukaisuus ovat luoneet harmoniset mittasuhteet ja kauniin muodon. Sillat ovat taitorakenteita, joiden kautta on jälkipolville asti välittynyt kuva sen ajan teknisestä kehityksestä ja suunnittelijoiden sekä rakentajien ammattitaidosta. Vaikka sillanrakennustaito on tuhansia vuosia vanha, Suomen sillaston historia on lyhyt ja melko vaatimaton.

Tämä julkaisu esittelee Vaasan tiepiirin yleisillä teillä olevat sillat, jotka on rakennettu ennen sotiamme eli vuotta 1939. Sillalla ymmärretään meillä esteen ylittävää rakennetta, jonka vapaa-aukko on vähintään 2 metriä. Monessa muussa maassa tämä raja-arvo on suurempi. Vanhimmat sillat ovat nykyisin museosiltoja ja lain perusteella suojeltuja kohteita. Niiden hoito on tielaitoksen tai kuntien vastuulla. Vaasan tiepiirissä sijaitsee Tuovilan kivisilta, joka on maamme toiseksi vanhin yleisellä tiellä käytössä oleva silta ja valmistunut vuonna 1781.

Kivi on puun ohella ollut vanhin rakennusmateriaali silloissa ja ainoa todella kestävä materiaali. Vanhimmat käytössä olevat sillat ovat kivisiltoja. Muuratulla kivirakenteella on suuri puristuslujuus, mutta olematon vetolujuus. Näin ollen kivi on omiaan massiivisiin, puristettuihin rakenteisiin. Historiallinen siltatyyppe on holvi, joka kestää, elleivät perustukset vaurioidu ja holvin muoto muutu.

Puu on aikoinaan ollut päämateriaali suomalaisissa silloissa. Tähän on ollut syynä puun helppo saatavuus, tuttu materiaali, helppo työstettävyyttä sekä lyhyt rakennusaika kaikissa olosuhteissa. Lisäksi puu on kevyttä lujuuteensa nähden. Puun haittapuolina ovat sen alttius kosteusvaurioille, halkeilu, lahoaminen ja heikko kestävyys mekaanista kulutusta vastaan.

Teräsbetoni yleistyi sillanrakennusmateriaalina Vaasan tiepiirissä 1930-luvulla. Betoni on raskas materiaali, jolle on ominaista suuri puristuslujuus ja pieni vetolujuus. Vähäinen vetolujuus korvataan raudoittamalla rakenne. Nykyisin lähes 60 % tiepiiriin yli 1300 sillasta on teräsbetonirakenteisia. Suosituin siltatyyppe on aikoinaan ollut teräsbetoninen laattasilta, jota voidaan pitää kansallisena siltatyypinä.

Monet vanhat siltapaikat sijaitsevat maisemallisesti arvokkailla paikoilla. Myös sillalla itsellään saattaa olla huomattavia rakenteellisia, rakennus- taiteellisia ja jopa kulttuurihistoriallisia arvoja. Tällaiset sillat pitää mahdollisuuksien mukaan säilyttää. Vanhoihin siltoihin on kohdistunut kuitenkin ajan mukanaan tuomia paineita niin liikenteenvälityskyvyn, kuormituksen kuin kunnonkin suhteen. Hyvin monessa tämänkin julkaisun sillassa on päällysrakenne jouduttu myöhemmin peruskorjauksen yhteydessä uusimaan nykyaikaisempaan rakenteeseen ja erilaisella materiaalilla. Tällöin on myös siltatyyppe muuttunut, koska päällysrakenne määrää sen. Vanhat, useimmiten kiviset tuet eli alusrakenne perustuksineen on tällöin voitu hyödyntää ja säilyttää se jälkipolville todisteena entisajan rakentamistaidosta.

Siltainsinööri *Juhani Ranta*



## SISÄLLYSLUETTELO:

### JOHDANTO

#### ALKUSANAT

Siltainsinööri Juhani Ranta/ Vaasan tiepiiri ..... 4

#### SILTOJEN KUVAT

Kunnittain aakkosjärjestyksessä ..... 6

MUSEOSILLAT ..... 36

SILLAT AIKAJÄRJESTYKSESSÄ ..... 38

SILLAT AAKKOSJÄRJESTYKSESSÄ ..... 40

SILTOJEN LUOKITTELU ..... 40

Kunnittain, materiaaleittain

KARTTA SILTOJEN SIJAINNISTA ..... 43





Sillan nimi: **LIINAMAAN SILTA**  
 Kunta: Alahärmä  
 Siltatyyppi: Teräksinen ristikkosilta  
 Kokonaispituus: 67.85 m  
 Kokonaisleveys: 6.10 m  
 Valmistumisvuosi: 1932  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1989



Sillan nimi: **KURJENLUOMAN SILTA**  
 Kunta: Alahärmä  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.50 m  
 Kokonaisleveys: 6.45 m  
 Valmistumisvuosi: 1939



Sillan nimi: **VÄLIJOEN SILTA**  
 Kunta: Evijärvi  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 27.20 m  
 Kokonaisleveys: 6.70 m  
 Valmistumisvuosi: 1908  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1980



Sillan nimi: **ANTTIKOSKEN SILTA**  
 Kunta: Evijärvi  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 27.83 m  
 Kokonaisleveys: 4.35 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1971



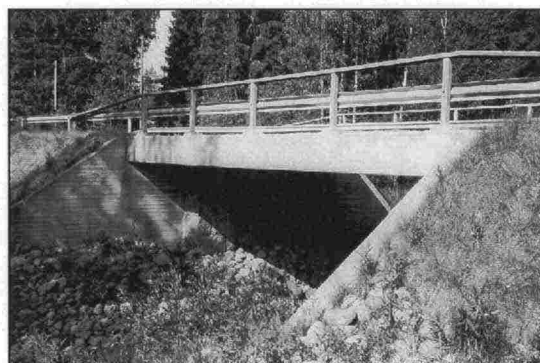
Sillan nimi: **KAUPPISEN SILTA**  
 Kunta: Halsua  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen  
 ulokeontelolaattasilta  
 Kokonaispituus: 30.70 m  
 Kokonaisleveys: 8.25 m  
 Valmistumisvuosi: 1928  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1974



Sillan nimi: **PURON SILTA**  
 Kunta: Halsua  
 Siltatyyp: Kivinen holvisilta  
 Kokonaispituus: 10.80 m  
 Kokonaisleveys: 6.05 m  
 Valmistumisvuosi: 1932



Sillan nimi: **KALLIOKOSKEN SILTA**  
 Kunta: Halsua  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.70 m  
 Kokonaisleveys: 7.00 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1984  
 Alusrakenne 1984



Sillan nimi: **VENETJOEN SILTA**  
 Kunta: Halsua  
 Siltatyyp: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 25.00 m  
 Kokonaisleveys: 4.88 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1981  
 Alusrakenne 1981

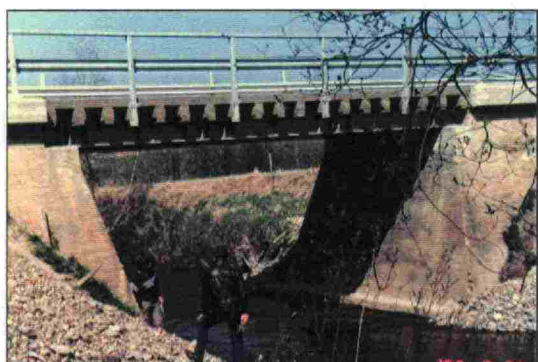




**Sillan nimi:** MAJASAAREN SILTA  
**Kunta:** Halsua  
**Siltatyyppi:** Jännitetty betoninen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 45.50m  
**Kokonaisleveys:** 10.50m  
**Valmistumisvuosi:** 1938  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1981  
 Alusrakenne 1981



**Sillan nimi:** SUOJOEN SILTA  
**Kunta:** Isojoki  
**Siltatyyppi:** Jännitetty betoninen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 18.20 m  
**Kokonaisleveys:** 8.45 m  
**Valmistumisvuosi:** 1931  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1979



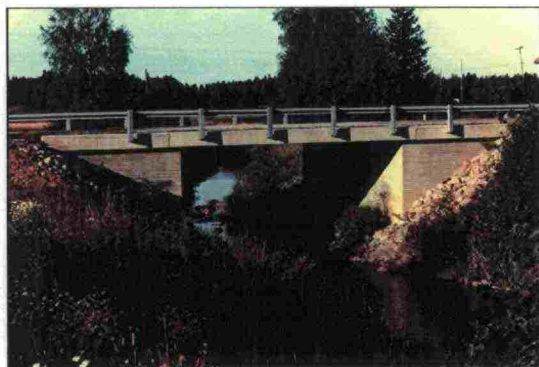
**Sillan nimi:** FORSSIN SILTA  
**Kunta:** Isojoki  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 16.20 m  
**Kokonaisleveys:** 5.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1934  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1984



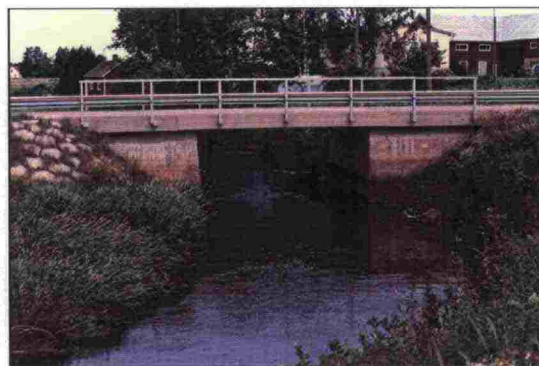
**Sillan nimi:** HALKOLAN SILTA  
**Kunta:** Isojoki  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 18.03 m  
**Kokonaisleveys:** 5.00 m  
**Valmistumisvuosi:** 1934  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1981



Sillan nimi: **HYYPÄN SILTA**  
 Kunta: Isokyrö  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 14.58 m  
 Kokonaisleveys: 7.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1982



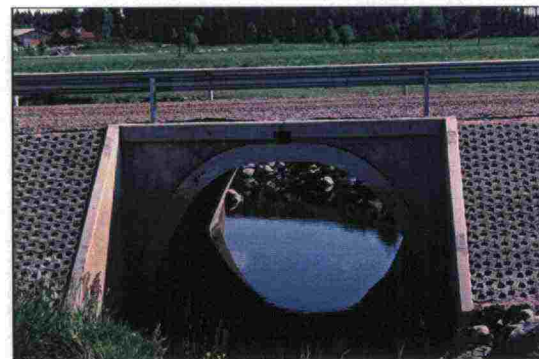
Sillan nimi: **ORISMALAN SILTA**  
 Kunta: Isokyrö  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 13.40 m  
 Kokonaisleveys: 6.06 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1971



Sillan nimi: **VALTAALAN SILTA**  
 Kunta: Isokyrö  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 15.66 m  
 Kokonaisleveys: 11.52 m  
 Valmistumisvuosi: 1937  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1989



Sillan nimi: **SOMERLUOMAN SILTA**  
 Kunta: Jalasjärvi  
 Siltatyyp: Puinen liimattu palkkisilta  
 Kokonaispituus: 7.80 m  
 Kokonaisleveys: 6.90 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1979





**Sillan nimi:** JÄRVIOJAN SILTA  
**Kunta:** Jalasjärvi  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 6.80 m  
**Kokonaisleveys:** 5.60 m  
**Valmistumisvuosi:** 1935



**Sillan nimi:** VIITASEN SILTA  
**Kunta:** Jalasjärvi  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkasilta  
**Kokonaispituus:** 14.90 m  
**Kokonaisleveys:** 6.05 m  
**Valmistumisvuosi:** 1935  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1982



**Sillan nimi:** MEIJERIN SILTA  
**Kunta:** Jalasjärvi  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkasilta  
**Kokonaispituus:** 14.20 m  
**Kokonaisleveys:** 6.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1935  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1983



**Sillan nimi:** LUOPAJÄRVEN SILTA  
**Kunta:** Jalasjärvi  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 14.10 m  
**Kokonaisleveys:** 10.85 m  
**Valmistumisvuosi:** 1938  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1963



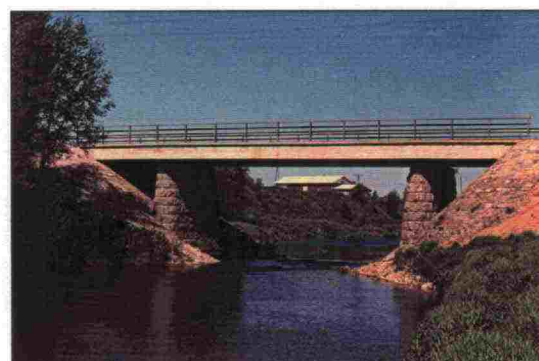
Sillan nimi: **UUURUSLUUMAN SILTA**  
 Kunta: Jurva  
 Siltatyyppi: Kivinen holvisilta  
 Kokonaispituus: 8.60 m  
 Kokonaisleveys: 8.35 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1968



Sillan nimi: **KUNKAAN SILTA**  
 Kunta: Kannus  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.80 m  
 Kokonaisleveys: 7.55 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1983  
 Alusrakenne 1983



Sillan nimi: **MYRKYN SILTA**  
 Kunta: Karijoki  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen  
 ulokeontelolaattasilta  
 Kokonaispituus: 28.60 m  
 Kokonaisleveys: 7.30 m  
 Valmistumisvuosi: 1925  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1970



Sillan nimi: **KUJAKOSKEN SILTA**  
 Kunta: Karijoki  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 13.50 m  
 Kokonaisleveys: 4.90 m  
 Valmistumisvuosi: 1933  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1983

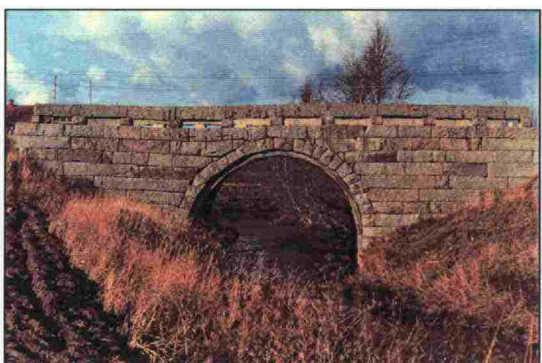




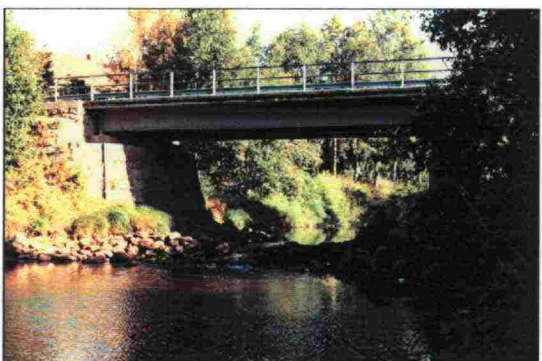
**Sillan nimi:** OIJENNUKSEN SILTA  
**Kunta:** Karijoki  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 11.30 m  
**Kokonaisleveys:** 6.70 m  
**Valmistumisvuosi:** 1933  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1978



**Sillan nimi:** SLUSSBRO  
**Kunta:** Kaskinen  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 26.10 m  
**Kokonaisleveys:** 7.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1912  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1968



**Sillan nimi:** KETURIN SILTA  
**Kunta:** Kauhajoki  
**Siltatyyppi:** Kivinen holvisilta  
**Kokonaispituus:** 18.70 m  
**Kokonaisleveys:** 7.40 m  
**Valmistumisvuosi:** 1908



**Sillan nimi:** PERNAAN SILTA  
**Kunta:** Kauhava  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 25.42 m  
**Kokonaisleveys:** 8.15 m  
**Valmistumisvuosi:** 1870  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1952



Sillan nimi: **KIVIHOLMAN SILTA**  
 Kunta: Kauhava  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.10 m  
 Kokonaisleveys: 7.60 m  
 Valmistumisvuosi: 1932



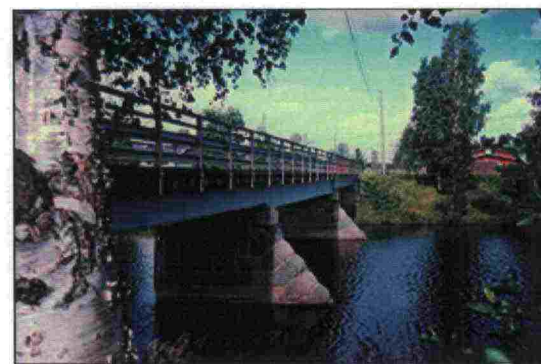
Sillan nimi: **JYLHÄN SILTA**  
 Kunta: Kauhava  
 Siltatyyp: Säänkestävä teräksinen palkkisiila  
 Kokonaispituus: 36.84 m  
 Kokonaisleveys: 7.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1933  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1982



Sillan nimi: **ANTTILAN SILTA**  
 Kunta: Kaustinen  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.70 m  
 Kokonaisleveys: 7.60 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1984  
 Alusrakenne 1984

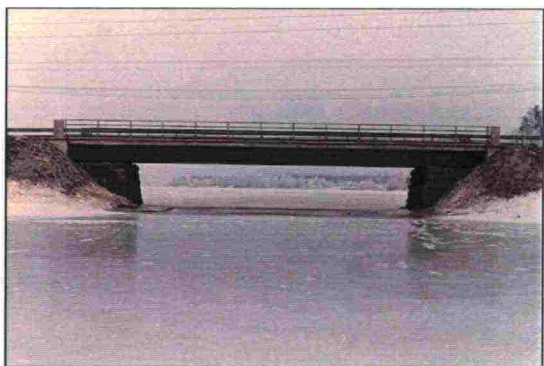


Sillan nimi: **RAUMAN SILTA**  
 Kunta: Kaustinen  
 Siltatyyp: Teräksinen palkkisiila  
 Kokonaispituus: 58.60 m  
 Kokonaisleveys: 4.56 m  
 Valmistumisvuosi: 1937  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1981  
 Alusrakenne 1981

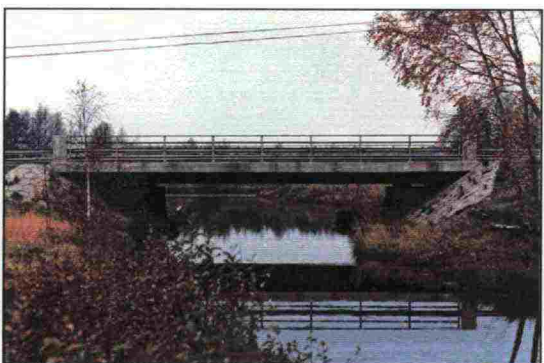




**Sillan nimi:** **STORÅN SILTA**  
**Kunta:** Kokkola  
**Siltatyypä:** Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta  
**Kokonaispituus:** 102.90 m  
**Kokonaisleveys:** 10.92 m  
**Valmistumisvuosi:** 1928  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1970



**Sillan nimi:** **ÅKÖSTRÖMIN SILTA**  
**Kunta:** Kokkola  
**Siltatyypä:** Teräsbetoninen ulokekotelopalkkisilta  
**Kokonaispituus:** 29.20 m  
**Kokonaisleveys:** 9.35 m  
**Valmistumisvuosi:** 1931  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1972



**Sillan nimi:** **KÅLABÄCKIN SILTA**  
**Kunta:** Kokkola  
**Siltatyypä:** Teräsbetoninen ulokelaattasilta  
**Kokonaispituus:** 17.60 m  
**Kokonaisleveys:** 11.22 m  
**Valmistumisvuosi:** 1932  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1972



**Sillan nimi:** **VIKSTRÖMIN SILTA**  
**Kunta:** Kokkola  
**Siltatyypä:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 9.40 m  
**Kokonaisleveys:** 7.38 m  
**Valmistumisvuosi:** 1934



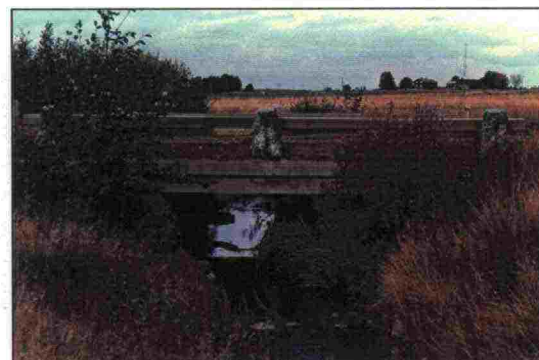
Sillan nimi: **SÅKABÄCKSBRO**  
 Kunta: Kokkola  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 11.22 m  
 Kokonaisleveys: 5.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1972



Sillan nimi: **HINIKEFORS BRO**  
 Kunta: Korsnäs  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.10 m  
 Kokonaisleveys: 4.80 m  
 Valmistumisvuosi: 1938



Sillan nimi: **KOSKENPURON SILTA**  
 Kunta: Kortesjärvi  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.80 m  
 Kokonaisleveys: 6.10 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



Sillan nimi: **KAUPUNGIN SILTA**  
 Kunta: Kristiinankaupunki  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 31.00 m  
 Kokonaisleveys: 9.80 m  
 Valmistumisvuosi: 1845  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1968





Sillan nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

## **RAUTATIE YLIKULKUSILTA**

Kristiinankaupunki

Teräsbetoninen jatkuva  
palkkisilta

37.60 m

10.60 m

1912



Sillan nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

Perusparannusvuosi:

## **NYBRO**

Kristiinankaupunki

Teräksinen palkkisilta

94.00 m

8.10 m

1915

Päällysrakenne 1993



Sillan nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

## **GÄDDBRO**

Kristiinankaupunki

Teräsbetoninen laattasilta

7.60 m

6.20 m

1930



Sillan nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

## **LILLÅBRO**

Kristiinankaupunki

Teräsbetoninen laattasilta

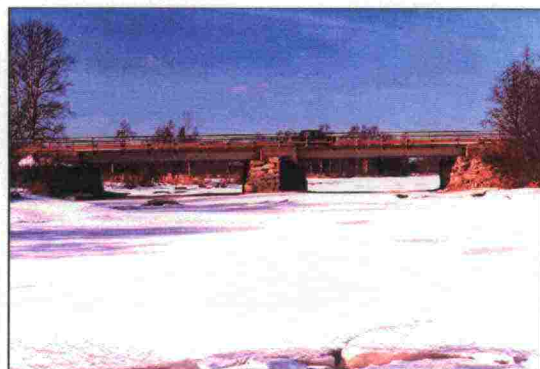
7.50 m

7.40 m

1933



Sillan nimi: **PERUS BRO**  
 Kunta: Kristiinankaupunki  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 40.73 m  
 Kokonaisleveys: 6.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1996  
 Alusrakenne 1996



Sillan nimi: **LILLÅBRO**  
 Kunta: Kristiinankaupunki  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 23.90 m  
 Kokonaisleveys: 5.10 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1969



Sillan nimi: **SMÅTRÄSKDIKETS BRO**  
 Kunta: Kristiinankaupunki  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 6.80 m  
 Kokonaisleveys: 6.40 m  
 Valmistumisvuosi: 1936



Sillan nimi: **HÖGBRON**  
 Kunta: Kristiinankaupunki  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.00 m  
 Kokonaisleveys: 6.85 m  
 Valmistumisvuosi: 1936

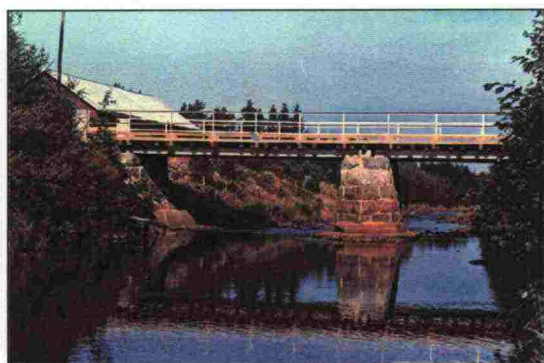




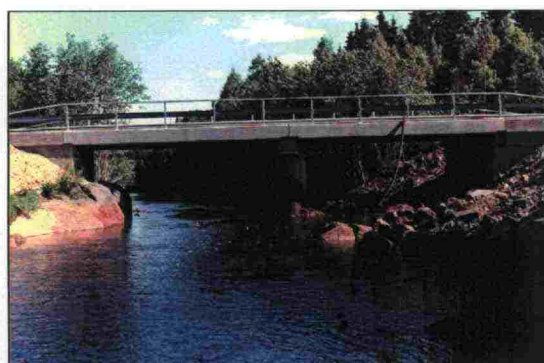
**Sillan nimi:** **DAGMOSSABRO**  
**Kunta:** Kristiinankaupunki  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 10.40 m  
**Kokonaisleveys:** 8.30 m  
**Valmistumisvuosi:** 1937  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1980



**Sillan nimi:** **GÖSTASIN SILTA**  
**Kunta:** Kruunupyy  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 22.90 m  
**Kokonaisleveys:** 6.40 m  
**Valmistumisvuosi:** 1923  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1966



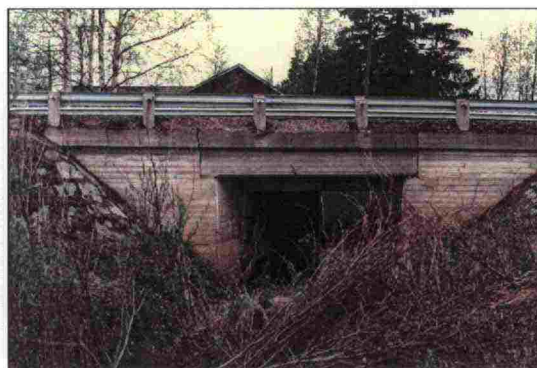
**Sillan nimi:** **BEXAR BRO**  
**Kunta:** Kruunupyy  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 24.91 m  
**Kokonaisleveys:** 5.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1924



**Sillan nimi:** **FARKLANDIN SILTA**  
**Kunta:** Kruunupyy  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 23.14 m  
**Kokonaisleveys:** 8.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1924  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1979



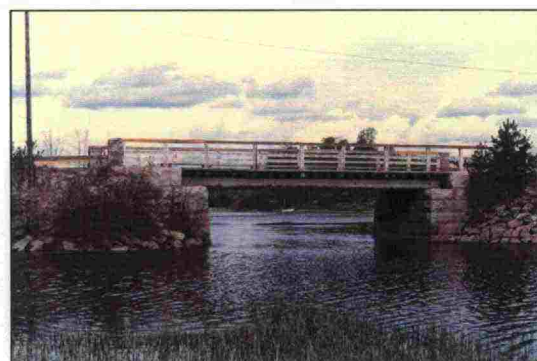
Sillan nimi: **NISSASIN SILTA**  
 Kunta: Kruunupyy  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 11.50 m  
 Kokonaisleveys: 9.85 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1959



Sillan nimi: **JOLKKA BRO**  
 Kunta: Kruunupyy  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.75 m  
 Kokonaisleveys: 6.40 m  
 Valmistumisvuosi: 1935

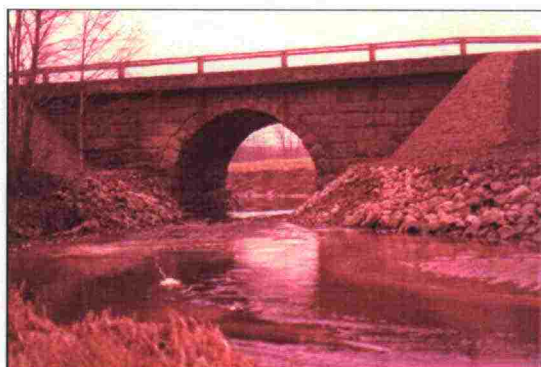


Sillan nimi: **KIVISALMEN SILTA**  
 Kunta: Kruunupyy  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 15.90 m  
 Kokonaisleveys: 6.45 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1977

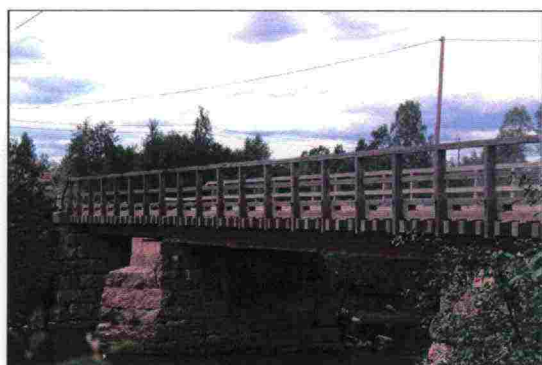


Sillan nimi: **KIRKON SILTA**  
 Kunta: Kurikka  
 Siltatyyppi: Teräksinen jatkuva palkkisilta  
 Kokonaispituus: 70.80 m  
 Kokonaisleveys: 9.60 m  
 Valmistumisvuosi: 1899  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1988





Sillan nimi: **LOHILUOMAN SILTA**  
 Kunta: Kurikka  
 Siltatyyppi: Kivinen holvisilta  
 Kokonaispituus: 18.00 m  
 Kokonaisleveys: 8.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1906  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1975



Sillan nimi: **POIKAKOSKEN SILTA**  
 Kunta: Kurikka  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 44.10 m  
 Kokonaisleveys: 5.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1989



Sillan nimi: **PEITSON SILTA**  
 Kunta: Kälviä  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.80 m  
 Kokonaisleveys: 6.80 m  
 Valmistumisvuosi: 1932



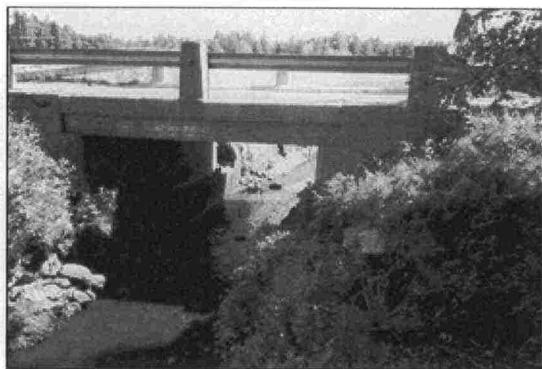
Sillan nimi: **MAUNULAN SILTA**  
 Kunta: Kälviä  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen ulokelaattasilta  
 Kokonaispituus: 17.60 m  
 Kokonaisleveys: 8.55 m  
 Valmistumisvuosi: 1934  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1977



Sillan nimi: **MIEKKOJAN SILTA**  
 Kunta: Kälviä  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 10.40 m  
 Kokonaisleveys: 5.90 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



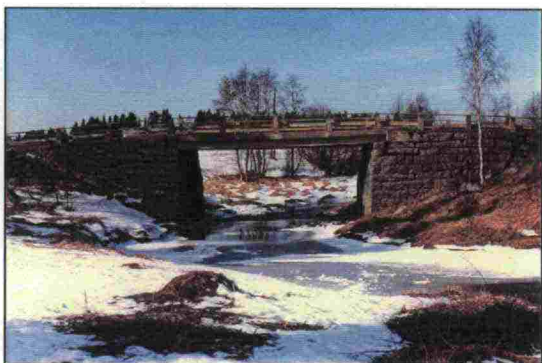
Sillan nimi: **VOOLTEEN SILTA**  
 Kunta: Kälviä  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.10 m  
 Kokonaisleveys: 5.09 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



Sillan nimi: **MARTTILAN SILTA**  
 Kunta: Kälviä  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen ulokepalkkisilta  
 Kokonaispituus: 24.70 m  
 Kokonaisleveys: 5.05 m  
 Valmistumisvuosi: 1936



Sillan nimi: **HULMIN SILTA**  
 Kunta: Laihia  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 32.00 m  
 Kokonaisleveys: 5.80 m  
 Valmistumisvuosi: 1892  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1939





**Sillan nimi:** **TORSTILAN SILTA**  
**Kunta:** Laihia  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 23.70 m  
**Kokonaisleveys:** 6.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1926  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1965



**Sillan nimi:** **JOKIPERÄN SILTA**  
**Kunta:** Laihia  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 8.45 m  
**Kokonaisleveys:** 9.30 m  
**Valmistumisvuosi:** 1938  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1956



**Sillan nimi:** **PELLISEN SILTA**  
**Kunta:** Lappajärvi  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 9.00 m  
**Kokonaisleveys:** 6.50 m  
**Valmistumisvuosi:** 1938



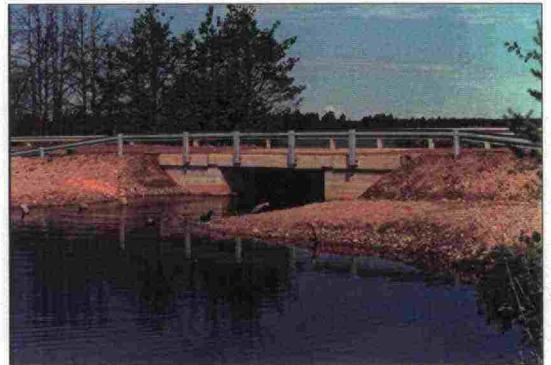
**Sillan nimi:** **HOURLUN SILTA**  
**Kunta:** Lapua  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 47.70 m  
**Kokonaisleveys:** 6.35 m  
**Valmistumisvuosi:** 1935  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1965



Sillan nimi: **MAKSAJOEN SILTA**  
 Kunta: Lehtimäki  
 Siltatyypin: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 12.40 m  
 Kokonaisleveys: 7.30 m  
 Valmistumisvuosi: 927



Sillan nimi: **VÄÄRÄNPURON SILTA**  
 Kunta: Lehtimäki  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.70 m  
 Kokonaisleveys: 6.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1979

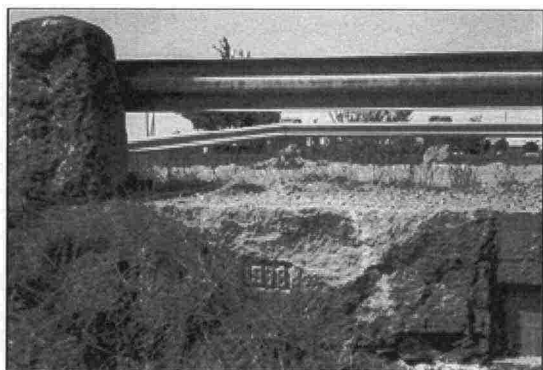


Sillan nimi: **KATTILANARON SILTA**  
 Kunta: Lestijärvi  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.44 m  
 Kokonaisleveys: 6.40 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Alusrakenne 1984



Sillan nimi: **PUUTTEEN SILTA**  
 Kunta: Lestijärvi  
 Siltatyypin: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 6.30 m  
 Kokonaisleveys: 7.00 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1958  
 Alusrakenne 1958

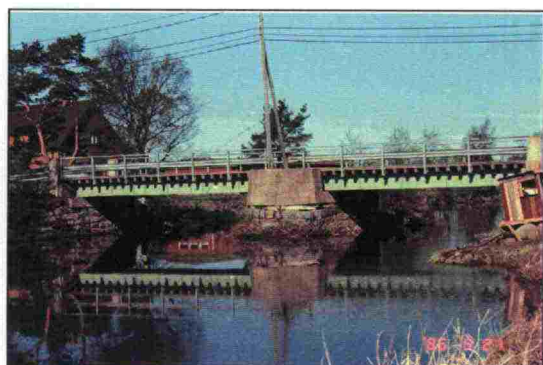




**Sillan nimi:** **PUNASILTA**  
**Kunta:** Lohtaja  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 7.30 m  
**Kokonaisleveys:** 5.95 m  
**Valmistumisvuosi:** 1937



**Sillan nimi:** **KAUPPILAN SILTA**  
**Kunta:** Lohtaja  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 25.80 m  
**Kokonaisleveys:** 6.75 m  
**Valmistumisvuosi:** 1938



**Sillan nimi:** **STORA ÅBRO**  
**Kunta:** Maalahti  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 30.00 m  
**Kokonaisleveys:** 5.10 m  
**Valmistumisvuosi:** 1870  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1972  
 Alusrakenne 1996



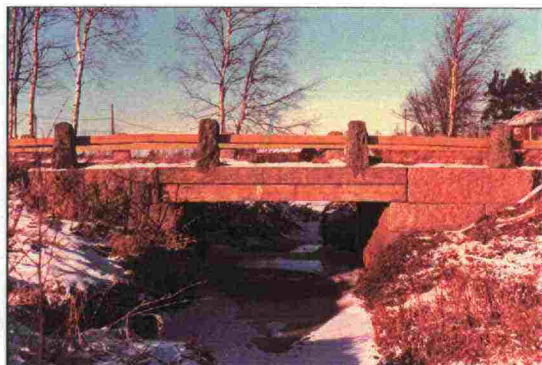
**Sillan nimi:** **LÅNGFORS BRO**  
**Kunta:** Maalahti  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 28.65 m  
**Kokonaisleveys:** 5.80 m  
**Valmistumisvuosi:** 1898  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1962



Sillan nimi: **KROKBÄCKSBRO**  
 Kunta: Maalahti  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 6.60 m  
 Kokonaisleveys: 6.55 m  
 Valmistumisvuosi: 1934



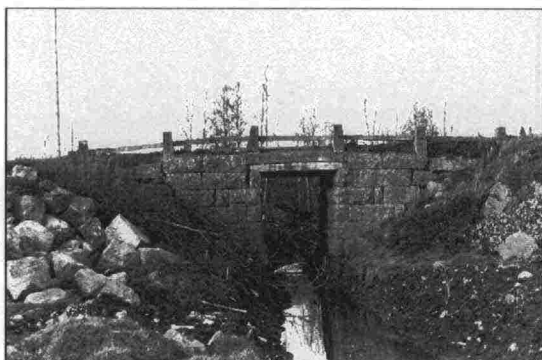
Sillan nimi: **FALLBRO**  
 Kunta: Maalahti  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.90 m  
 Kokonaisleveys: 6.40 m  
 Valmistumisvuosi: 1936

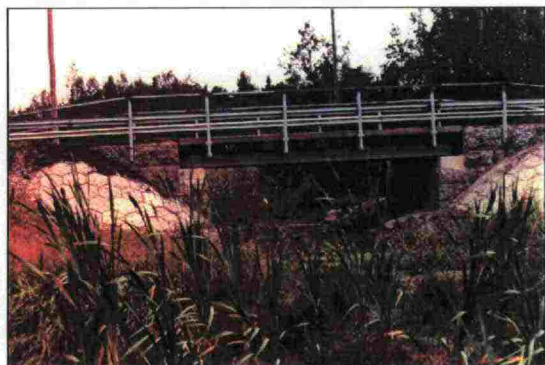


Sillan nimi: **NOTNÄSBÄCKSBRO**  
 Kunta: Maalahti  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.00 m  
 Kokonaisleveys: 7.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1939



Sillan nimi: **VEIKARS STENBRO**  
 Kunta: Mustasaari  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 11.60 m  
 Kokonaisleveys: 6.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1927

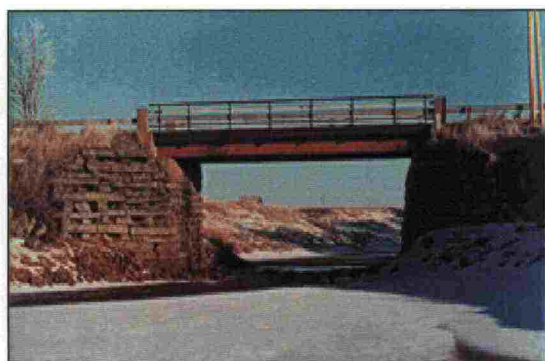




Sillan nimi: **ISKMO BRO**  
 Kunta: Mustasaari  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 13.40 m  
 Kokonaisleveys: 6.05 m  
 Valmistumisvuosi: 1930  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1982



Sillan nimi: **HÄSTMÖSSABRO 2**  
 Kunta: Mustasaari  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.40 m  
 Kokonaisleveys: 6.95 m  
 Valmistumisvuosi: 1939



Sillan nimi: **ÅBRO**  
 Kunta: Närpiö  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 15.20 m  
 Kokonaisleveys: 5.25 m  
 Valmistumisvuosi: 1894  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1971  
 Alusrakenne 1993



Sillan nimi: **PÖRTBÄCKSBRO**  
 Kunta: Närpiö  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.90 m  
 Kokonaisleveys: 6.90 m  
 Valmistumisvuosi: 1933



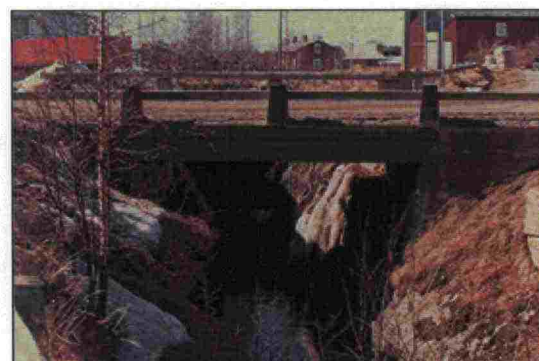
Sillan nimi: **KÄLLDIKETIN SILTA**  
 Kunta: Närpiö  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.90 m  
 Kokonaisleveys: 9.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1936  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1979



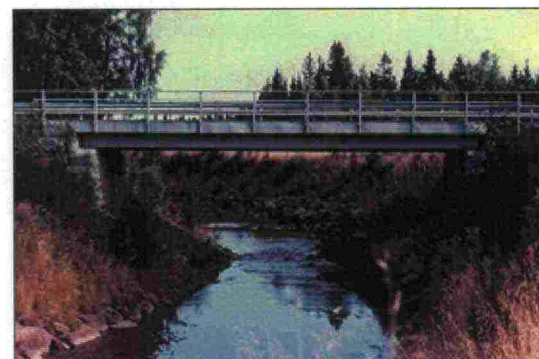
Sillan nimi: **MOLNÅ BRO**  
 Kunta: Närpiö  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 11.30 m  
 Kokonaisleveys: 5.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1936  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1980



Sillan nimi: **NÄMPNÄSBRO**  
 Kunta: Närpiö  
 Kokonaispituus: 8.50 m  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaisleveys: 6.65 m  
 Valmistumisvuosi: 1937



Sillan nimi: **STRÅKABRO**  
 Kunta: Pedersören kunta  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 22.25 m  
 Kokonaisleveys: 6.02 m  
 Valmistumisvuosi: 1931

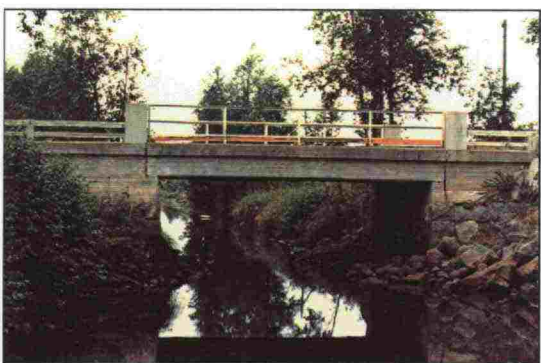




Sillan nimi: **HERRFORSBRO**  
 Kunta: Pedersören kunta  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 30.40 m  
 Kokonaisleveys: 5.75 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



Sillan Nimi: **NARSBÄCKSBRO**  
 Kunta: Pedersörenkunta  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.20 m  
 Kokonaisleveys: 6.42 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



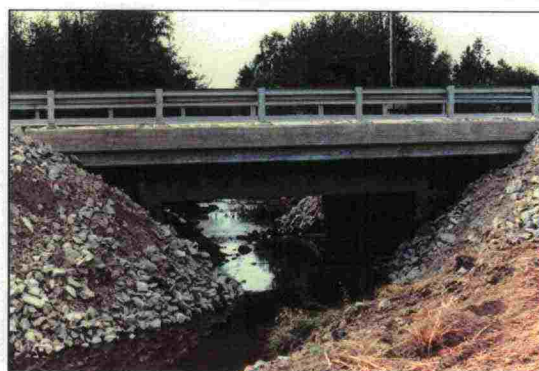
Sillan Nimi: **SVARVARBRO**  
 Kunta: Pedersören kunta  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 14.65 m  
 Kokonaisleveys: 6.80 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1956



Sillan Nimi: **ÄNGSDIKESBRO**  
 Kunta: Pedersörenkunta  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.97 m  
 Kokonaisleveys: 6.03 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



Sillan Nimi: **KULLASBÄCKSBRO**  
 Kunta: Pedersörenkunta  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 10.96 m  
 Kokonaisleveys: 9.24 m  
 Valmistumisvuosi: 1937  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1983



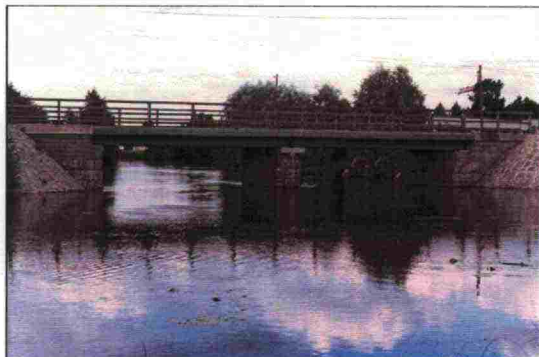
Sillan Nimi: **MATOSILTA**  
 Kunta: Perho  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 10.30 m  
 Kokonaisleveys: 9.80 m  
 Valmistumisvuosi: 1933  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1964  
 Alusrakenne 1964

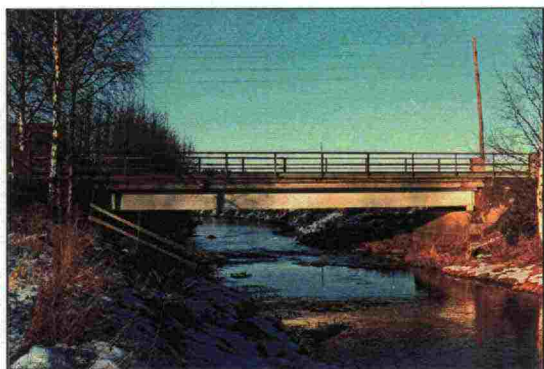


Sillan Nimi: **SARVILAMMEN SILTA**  
 Kunta: Perho  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.50 m  
 Kokonaisleveys: 11.30 m  
 Valmistumisvuosi: 1933  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1964  
 Alusrakenne 1964



Sillan Nimi: **KOUKKARIN SILTA**  
 Kunta: Peräseinäjoki  
 Siltatyyppi: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 26.70 m  
 Kokonaisleveys: 6.50 m  
 Valmistumisvuosi: 1920  
 Perusparannusvuosi: Päällysrakenne 1984





**Sillan Nimi:** **JOKELAN SILTA**  
**Kunta:** Peräseinäjoki  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 22.35 m  
**Kokonaisleveys:** 5.75 m  
**Valmistumisvuosi:** 1937



**Sillan Nimi:** **HANKAKOSKEN SILTA**  
**Kunta:** Soini  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 12.60 m  
**Kokonaisleveys:** 8.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1934  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1971



**Sillan Nimi:** **KUNINKAANJOEN SILTA**  
**Kunta:** Soini  
**Siltatyyppi:** Kivinen holvisilta  
**Kokonaispituus:** 9.30 m  
**Kokonaisleveys:** 8.20 m  
**Valmistumisvuosi:** 1934



**Sillan Nimi:** **LAUTTAPURON SILTA**  
**Kunta:** Soini  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 6.60 m  
**Kokonaisleveys:** 7.60 m  
**Valmistumisvuosi:** 1934



Sillan Nimi: **RANNILAN SILTA**  
 Kunta: Soini  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.10 m  
 Kokonaisleveys: 8.22 m  
 Valmistumisvuosi: 1937  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1979



Sillan Nimi: **NORINLUOMAN SILTA**  
 Kunta: Teuva  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.60 m  
 Kokonaisleveys: 7.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1969



Sillan Nimi: **RIMMEN SILTA**  
 Kunta: Toholampi  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 8.37 m  
 Kokonaisleveys: 7.40 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1958  
 Alusrakenne 1958



Sillan Nimi: **VILLIPURON SILTA**  
 Kunta: Toholampi  
 Siltatyyppi: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.90 m  
 Kokonaisleveys: 7.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1986  
 Alusrakenne 1958





Sillan Nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

Perusparannusvuosi:

## **KOSKELAN KEVYEEN LIIKENTEEN SILTA**

Toholampi

Teräksinen palkkisilta

71.30 m

5.00 m

1936

Päällysrakenne 1979



Sillan Nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

Perusparannusvuosi:

## **SALMENPURON SILTA**

Töysä

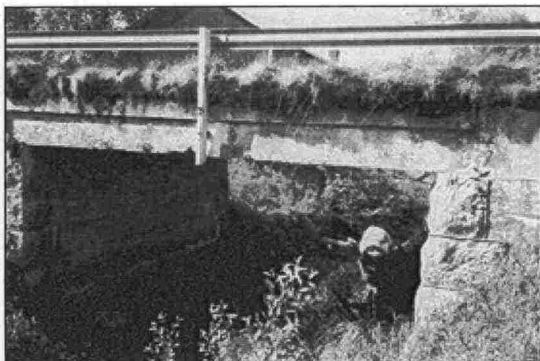
Teräsbetoninen laattasilta

6.65 m

6.50 m

1934

Päällysrakenne 1972



Sillan Nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

## **SEPÄN SILTA**

Ullava

Teräsbetoninen laattasilta

12.00 m

6.00 m

1934



Sillan Nimi:

Kunta:

Siltatyyppi:

Kokonaispituus:

Kokonaisleveys:

Valmistumisvuosi:

## **HERLEVIN SILTA 1**

Ullava

Teräsbetoninen laattasilta

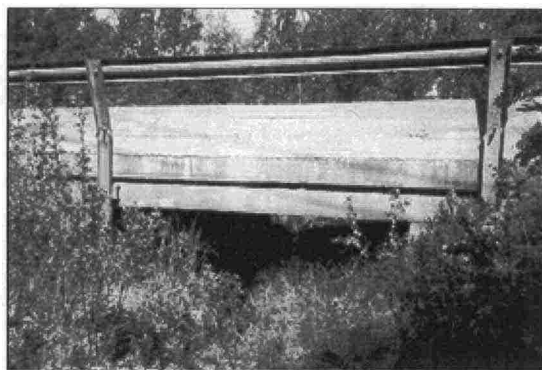
6.00 m

6.50 m

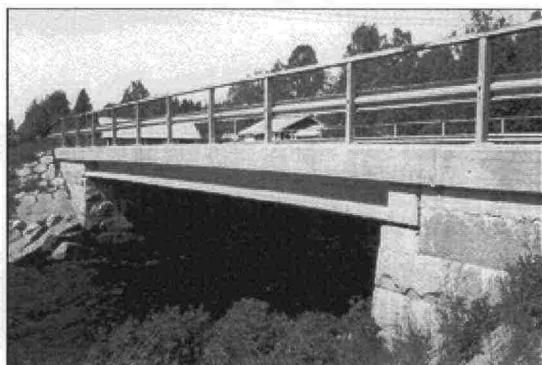
1935



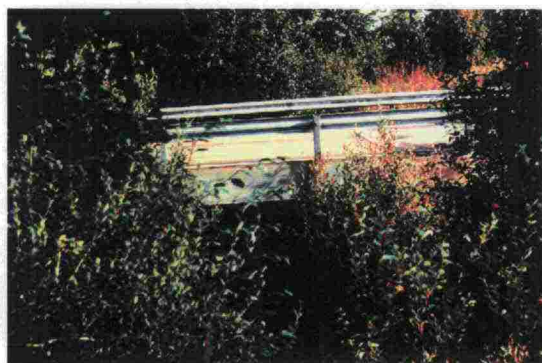
Sillan Nimi: **JUUTINPERÄN SILTA**  
 Kunta: Ullava  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 7.10 m  
 Kokonaisleveys: 6.40 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



Sillan Nimi: **ALIKYLÄN SILTA ENTINEN SIKALAN SILTA 2**  
 Kunta: Ullava  
 Siltatyyp: Jännitetty betoninen palkkasilta  
 Kokonaispituus: 8.55 m  
 Kokonaisleveys: 8.55 m  
 Valmistumisvuosi: 1938  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1979  
 Alusrakenne: 1979



Sillan Nimi: **TUNTAS ÅBRO**  
 Kunta: Uusikaarlepyy  
 Siltatyyp: Teräksinen palkkasilta  
 Kokonaispituus: 10.00 m  
 Kokonaisleveys: 6.20 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1980

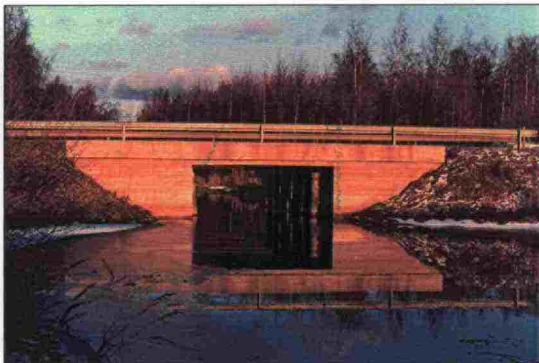


Sillan Nimi: **MARKBYÅBRO**  
 Kunta: Uusikaarlepyy  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.60 m  
 Kokonaisleveys: 6.40m  
 Valmistumisvuosi: 1937





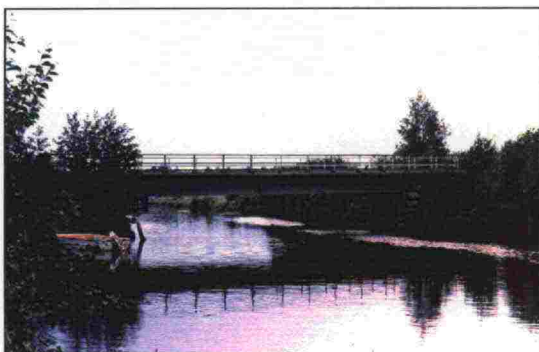
**Sillan Nimi:** **LÖJLAXBÄCKSBRO**  
**Kunta:** Uusikaarlepyy  
**Siltatyyppi:** Teräsbetoninen laattasilta  
**Kokonaispituus:** 8.00 m  
**Kokonaisleveys:** 7.50 m  
**Valmistumisvuosi:** 1938



**Sillan Nimi:** **VANHAN SATAMAN KEVYEN LIIKENTEEN SILTA**  
**Kunta:** Vaasa  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 11.10 m  
**Kokonaisleveys:** 9.40 m  
**Valmistumisvuosi:** 1935  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1971



**Sillan Nimi:** **HAUKILAHDEN SILTA**  
**Kunta:** Veteli  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 18.30 m  
**Kokonaisleveys:** 3.90 m  
**Valmistumisvuosi:** 1917  
**Perusparannusvuosi:** Päällysrakenne 1981  
 Alusrakenne 1966



**Sillan Nimi:** **VÖRÅ ÅBRO**  
**Kunta:** Vöyri  
**Siltatyyppi:** Teräksinen palkkisilta  
**Kokonaispituus:** 33.30 m  
**Kokonaisleveys:** 5.35 m  
**Valmistumisvuosi:** 1933



Sillan Nimi: **YTTERFORS ÅBRO**  
 Kunta: Vöyri  
 Siltatyyp: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 13.20 m  
 Kokonaisleveys: 6.13 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1991



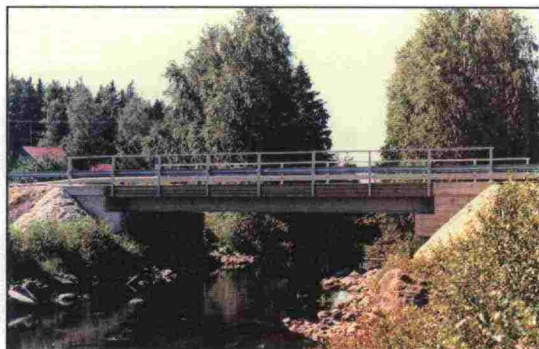
Sillan Nimi: **HYVÖLÄN SILTA**  
 Kunta: Ähtäri  
 Siltatyyp: Puinen jatkuva liimattu palkkisilta  
 Kokonaispituus: 31.70 m  
 Kokonaisleveys: 4.90 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1983



Sillan Nimi: **JAUHOPURON SILTA**  
 Kunta: Ähtäri  
 Siltatyyp: Teräsbetoninen laattasilta  
 Kokonaispituus: 9.05 m  
 Kokonaisleveys: 6.05 m  
 Valmistumisvuosi: 1935



Sillan Nimi: **KOLUNKOSKEN SILTA**  
 Kunta: Ähtäri  
 Siltatyyp: Teräksinen palkkisilta  
 Kokonaispituus: 16.70 m  
 Kokonaisleveys: 6.32 m  
 Valmistumisvuosi: 1935  
 Perusparannusvuosi: Päälysrakenne 1974

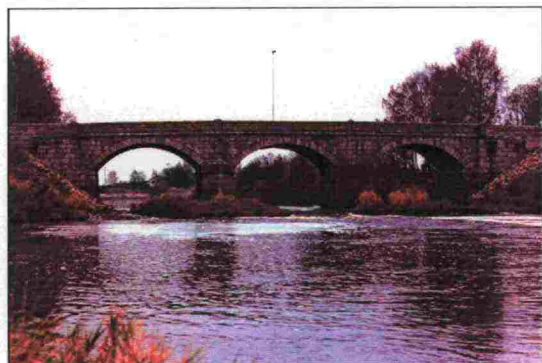


## MUSEOSILLAT



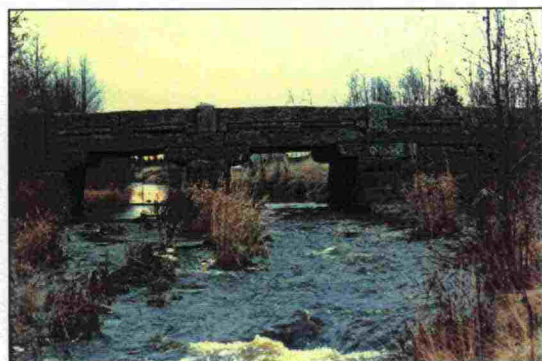
Sillan Nimi:  
Kunta:  
Siltatyyppi:  
Kokonaispituus:  
Kokonaisleveys:  
Valmistumisvuosi:

**TUOVILAN KIVISILTA**  
Mustasaari  
Kivinen holvisilta  
93.00 m  
6.40 m  
1781



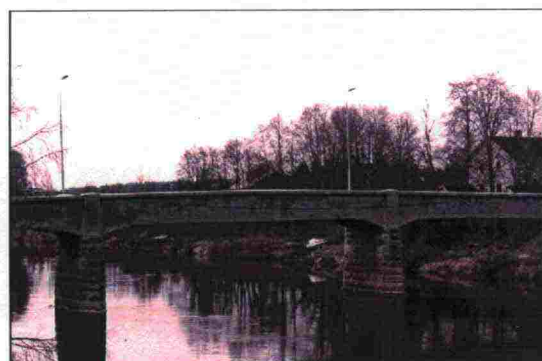
Sillan Nimi:  
Kunta:  
Siltatyyppi:  
Kokonaispituus:  
Kokonaisleveys:  
Valmistumisvuosi:

**NÄRPES NYBRO**  
Närpiö  
Kivinen holvisilta  
68.20 m  
8.50 m  
1842



Sillan Nimi:  
Kunta:  
Siltatyyppi:  
Kokonaispituus:  
Kokonaisleveys:  
Valmistumisvuosi:

**HARRSTRÖMIN SILTA**  
Korsnäs  
Kivinen palkkisilta  
26.40 m  
5.70 m  
1898



Sillan Nimi:  
Kunta:  
Siltatyyppi:  
Kokonaispituus:  
Kokonaisleveys:  
Valmistumisvuosi:  
Perusparannusvuosi

**MATTILAN MUSEOSILTA**  
Alahärmä  
Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta  
72.30 m  
5.28 m  
1921  
Päällysrakenne 1987



## TUOVILAN KIVISILTA

Tuovilan kivisilta on vanhin maantiesilta maassamme. Sitä ruvettiin rakentamaan 1780 ja se valmistui seuraavana vuonna. Joen yli johtava vanha silta sijaitsi kosken kohdalla nykyistä Helsingbyn nuorisotaloa vastapäätä. Se oli puusilta ja olisi vaatinut perusteellisen korjauksen tai uusimisen. Kihlakunnanoikeus päätti jo 1753 että silta siirrettäisiin Reveln'in kohdalle, joka on n. 300 m nykyisen kivisillan alapuolella. Tuovilan kyläläiset vastustivat siirtoa, jotta pitäjän ei enää olisi tarvinnut huolehtia joen pohjoispuolella olevan tien kunnossapidosta. Siirtoa ei suoritettu ja kesti 23 vuotta, ennekuin uusi silta saatiin Tuovilanjoen yli.

Tuovilan sillasta laati piirustukset ensin yliintendentti Carl Fredrik Adelcrantz Tukholmassa. Kuningas Kustaa III vahvisti ne tammikuun 11 p:nä 1779. Sillan kustannusarvio oli 7180 riikintaalaria, jonka laati Vaasan hovioikeusrakennuksen arkkitehti Johan Elfström. Maaherra Bror Cederström velvoitti pitäjien talolliset talven 1779-80 aikana kuljetamaan Reveln'ille kivet siltarakennusta varten. Tämän he myös tekivät.

Pohja oli siellä kantavampi ja voitaisiin rakentaa kaksi verrattain lyhyttä siltaa yhden pidemmän sijaan. Maaherra yhtyi tähän ehdotukseen ja Elfström laati uuden kustannusarvion. Sillan tämän paikan kustannusarvio oli 4828 riikintaalaria. Kivisillan rakentaminen tarjottiin urakahuutokaupassa, jossa alin tarjous oli 4100 hopeariikintaalaria. Näin oli maaherra Cederström omavaltaisesti päättänyt siirtää sillan Reveln'iltä siihen paikkaan, missä se nyt on.

Pääurakoitsijana lienee ollut muurarimestari David Olander Vaasasta apulaisenaan rakennusmestari Tomas Rijf Pietarsaaren maalaiskunnasta. Tiedon mukaan siltaholvien malleina olivat Suomenlinnan holvatut kasematit. Siltaholvien valmistuttua niiden pelättiin sortuvan ja niin telineiden poistaminen annettiin Mustasaaren vankilassa olevien elinkautisten vankien tehtäväksi. Heille

luvattiin vapaus mikäli holvit kestäisivät. Holvit kestivät ja kestävät vielä tänäkin päivänä. Kesällä 1968 sillan yli ohjattiin etelästä päin tullut liikenne, kun valtatieä päällystettiin. Tämän seurauksena pienemmästä siltaholvista oli pudonnut kaksi kiveä jokeen. Sillan korjaustyöt aloitettiin huhtikuussa 1969. Työ valmistui heinäkuun lopussa samana vuonna. Siltaholvit vahvistettiin kiinnittämällä sideteräksiset holvikaariin sekä valamalla betonitäyte kaikkien holvien yli. Sillalle laitettiin tämän jälkeen entisenlainen soratäyte, joten ulkonäkö ei alkuperäisestä lainkaan muuttunut. Nykyisellään silta kestää normaalin tiekuormituksen nähtävästi pitkälle tulevaisuuteen.

## NÄRPES NYBRO

Närpes nybro sijaitsee Närpiön kirkonkylällä Stobacka-Närpes maantiellä. Rannikontie Närpiön joen yli kulki vanhastaan Finbyn kylän kohdalla. Sillan siirtämistä alettiin puuhata 1820-luvulla. Koskenperkausjohtokunnan luutnantti C. F. Favorin laati piirustukset siltaa varten 1839. Turkulainen G. E. Pychlau sai sillan rakennusurakan. Hänellä oli rakennusmestarinaan Jakob Lillqvist. Paikallisesta Bölen graniitista muurattu kolmiaukkoinen silta valmistui 1842. Sillan alapuolelle rakennettiin vuonna 1848 pato veden korkeuden säännöstelemiseksi, jotta sillan perustana olevat paalut eivät mätänisi.

## HARRSTRÖMIN SILTA

Harrströmin silta, aikaisemmalta nimeltään Åback bro, sijaitsee Korsnäsin kunnassa Harrströmin paikallistiellä. Se on tyypiltään harvinainen kivipalkkisilta. Sillan rakensivat 1898 Karl Åberg ja Karl Högbäck ja se on nykyisin kevyen liikenteen väylän siltana.

## SILLAT AIKAJÄRJESTYKSESSÄ VANHIMMASTA NUORIMPAAN

TUOVILAN KIVISILTA, ..... Mustasaari 1781  
 NÄRPES NYBRO, ..... Närpiö 1842  
 KAUPUNGIN SILTA, ..... Kristiinankaupunki 1845  
 PERNAAN SILTA, ..... Kauhava 1870  
 STORA ÅBRO, ..... Maalahti 1870  
 HULMIN SILTA, ..... Laihia 1892  
 ÅBRO, ..... Närpiö 1894  
 HARRSTRÖMIN SILTA, ..... Korsnäs 1898  
 LÅNGFORS BRO, ..... Maalahti 1898  
 KIRKON SILTA, ..... Kurikka 1899  
 LOHILUOMAN SILTA, ..... Kurikka 1906  
 VÄLIJOEN SILTA, ..... Evijärvi 1908  
 KETURIN SILTA, ..... Kauhajoki 1908  
 SLUSSBRO, ..... Kaskinen 1912  
 RAUTATIE  
 YLIKULKUSILTA, ..... Kristiinankaupunki 1912  
 NYBRO, ..... Kristiinankaupunki 1915  
 HAUKILAHDEN SILTA, ..... Veteli 1917  
 KOUKKARIN SILTA, ..... Peräseinäjoki 1920  
 MATTILAN MUSEOSILTA, ..... Alahärmä 1921  
 GÖSTASIN SILTA, ..... Kruunupyö 1923  
 BEXAR BRO, ..... Kruunupyö 1924  
 FARKLANDIN SILTA, ..... Kruunupyö 1924  
 MYRKYN SILTA, ..... Karijoki 1925  
 TORSTILAN SILTA, ..... Laihia 1926  
 MAKSAJOEN SILTA, ..... Lehtimäki 1927  
 VEIKARS STENBRO, ..... Mustasaari 1927  
 KAUPPISEN SILTA, ..... Halsua 1928  
 STORÅN SILTA, ..... Kokkola 1928  
 GÄDDBRO, ..... Kristiinankaupunki 1930  
 ISKMO BRO, ..... Mustasaari 1930  
 SUOJOEN SILTA, ..... Isojoki 1931  
 ÅKÖSTRÖMIN SILTA, ..... Kokkola 1931  
 STRÅKABRO, ..... Pedersören kunta 1931  
 LIINAMAAN SILTA, ..... Alahärmä 1932  
 KIVIHOLMAN SILTA, ..... Kauhava 1932  
 KÅLABÄCKIN SILTA, ..... Kokkola 1932  
 PEITSON SILTA, ..... Kälviä 1932  
 PURON SILTA, ..... Halsua 1932  
 KUJAKOSKEN SILTA, ..... Karijoki 1933

OIJENNUKSEN SILTA, ..... Karijoki 1933  
 JYLHÄN SILTA, ..... Kauhava 1933  
 LILLÅBRO, ..... Kristiinankaupunki 1933  
 PÖRTBÄCKSBRO, ..... Närpiö 1933  
 MATOSILTA, ..... Perho 1933  
 SARVILAMMEN SILTA, ..... Perho 1933  
 VÖRÅ ÅBRO, ..... Vöyri 1933  
 KALLIOKOSKEN SILTA, ..... Halsua 1934  
 VENETJOEN SILTA, ..... Halsua 1934  
 FORSSIN SILTA, ..... Isojoki 1934  
 HALKOLAN SILTA, ..... Isojoki 1934  
 HYYPÄN SILTA, ..... Isokyrö 1934  
 SOMERLUOMAN SILTA, ..... Jalasjärvi 1934  
 ANTTILAN SILTA, ..... Kaustinen 1934  
 VIKSTRÖMIN SILTA, ..... Kokkola 1934  
 NISSASIN SILTA, ..... Kruunupyö 1934  
 MAUNULAN SILTA, ..... Kälviä 1934  
 KROKBÄCKSBRO, ..... Maalahti 1934  
 HANKAKOSKEN SILTA, ..... Soini 1934  
 KUNINKAANJOEN SILTA, ..... Soini 1934  
 LAUTTAPURON SILTA, ..... Soini 1934  
 SALMENPURON SILTA, ..... Töysä 1934  
 SEPÄN SILTA, ..... Ullava 1934  
 ANTTIKOSKEN SILTA, ..... Evijärvi 1935  
 ORISMALAN SILTA, ..... Isokyrö 1935  
 JÄRVIOJAN SILTA, ..... Jalasjärvi 1935  
 MEIJERIN SILTA, ..... Jalasjärvi 1935  
 VIITASIN SILTA, ..... Jalasjärvi 1935  
 VUORUSLUOMAN SILTA, ..... Jurva 1935  
 KUNKAAN SILTA, ..... Kannus 1935  
 SÅKABÄCKSBRO, ..... Kokkola 1935  
 KOSKENPURON SILTA, ..... Kortesjärvi 1935  
 LILLÅBRO, ..... Kristiinankaupunki 1935  
 PERUS BRO, ..... Kristiinankaupunki 1935  
 JOLKKA BRO, ..... Kruunupyö 1935  
 KIVISALMEN SILTA, ..... Kruunupyö 1935  
 POIKAKOSKEN SILTA, ..... Kurikka 1935  
 MIEKKOJAN SILTA, ..... Kälviä 1935  
 VUOLTEEN SILTA, ..... Kälviä 1935  
 HOURUN PATOSILTA, ..... Lapua 1935



VÄÄRÄNPURON SILTA, ..... Lehtimäki 1935  
 KATTILANARON SILTA, ..... Lestijärvi 1935  
 PUUTTEEN SILTA, ..... Lestijärvi 1935  
 HERRFORSBRO, ..... Pedersören kunta 1935  
 NARSBÄCKSBRO, ..... Pedersören kunta 1935  
 SVARVARBRO, ..... Pedersören kunta 1935  
 ÄNGSDIKESBRO, ..... Pedersören kunta 1935  
 NORINLUOMAN SILTA, ..... Teuva 1935  
 RIMMEN SILTA, ..... Toholampi 1935  
 VILLIPURON SILTA, ..... Toholampi 1935  
 HERLEVIN SILTA 1, ..... Ullava 1935  
 JUUTINPERÄN SILTA, ..... Ullava 1935  
 TUNTAS ÅBRO, ..... Uusikaarlepyy 1935  
 VANHAN SATAMAN KEVYEN  
 LIIKENTEEN SILTA, ..... Vaasa 1935  
 YTTERFORS ÅBRO, ..... Vöyri 1935  
 HYVÖLÄN SILTA, ..... Ähtäri 1935  
 JAUHOPURON SILTA, ..... Ähtäri 1935  
 KOLUNKOSKEN SILTA, ..... Ähtäri 1935  
 HÖGBRON, ..... Kristiinankaupunki 1936  
 SMÄTRÄSKDIKETS BRO, .. Kristiinankaupunki 1936  
 MARTTILAN SILTA, ..... Kälviä 1936  
 FALLBRO, ..... Maalahti 1936  
 KÄLLDIKETIN SILTA, ..... Närpiö 1936

MOLNÅ BRO, ..... Närpiö 1936  
 KOSKELAN KEVYEN  
 LIIKENTEEN SILTA, ..... Toholampi 1936  
 VALTAALAN SILTA, ..... Isokyrö 1937  
 RAUMAN SILTA, ..... Kaustinen 1937  
 DAGMOSSABRO, ..... Kristiinankaupunki 1937  
 PUNASILTA, ..... Lohtaja 1937  
 NÄMPNÄSBRO, ..... Närpiö 1937  
 KULLASBÄCKSBRO, ..... Pedersören kunta 1937  
 JOKELAN SILTA, ..... Peräseinäjoki 1937  
 MARKBYÅBRO, ..... Uusikaarlepyy 1937  
 RANNILAN SILTA, ..... Soini 1937  
 KAUPPILAN SILTA, ..... Lohtaja 1938  
 MAJASAAREN SILTA, ..... Halsua 1938  
 LUOPAJÄRVENLUOMAN SILTA, .... Jalasjärvi 1938  
 HINIKEFORS BRO, ..... Korsnäs 1938  
 JOKIPERÄN SILTA, ..... Laihia 1938  
 PELLISEN SILTA, ..... Lappajärvi 1938  
 ALIKYLÄN SILTA, ENTINEN  
 SIKALAN SILTA 2, ..... Ullava 1938  
 LÖJLAXBÄCKSBRO, ..... Uusikaarlepyy 1938  
 KURJENLUOMAN SILTA, ..... Alahärmä 1939  
 NOTNÄSBÄCKSBRO, ..... Maalahti 1939  
 HÄSTMOSSABRO 2, ..... Mustasaari 1939

SILTOJA YHTEENSÄ 124 KAPPALETTA



## SILLAT AAKKOSJÄRJESTYKSESSÄ:

Alikylän silta entinen sikalan silta 2, ..... Ullava  
 Anttikosken silta, ..... Evijärvi  
 Anttilan silta, ..... Kaustinen  
 Bexar bro, ..... Kruunupyy  
 Dagmossabro, ..... Kristiinankaupunki  
 Fallbro, ..... Maalahti  
 Farklandin silta, ..... Kruunupyy  
 Forssin silta, ..... Isojoki  
 Gäddbro, ..... Kristiinankaupunki  
 Göstasin silta, ..... Kruunupyy  
 Halkolan silta, ..... Isojoki  
 Hankakosken silta, ..... Soini  
 Haukilahden silta, ..... Veteli  
 Herlevin silta 1, ..... Ullava  
 Herrforsbro, ..... Pedersören kunta  
 Hinikefors bro, ..... Korsnäs  
 Hourun patosilta, ..... Lapua  
 Hulmin silta, ..... Laihia  
 Hyvölän silta, ..... Ähtäri  
 Hyypän silta, ..... Isokyrö  
 Hästmossabro 2, ..... Mustassari  
 Högbron, ..... Kristiinankaupunki  
 Iskmo bro, ..... Mustasaari  
 Jauhopuron silta, ..... Ähtäri  
 Jokelan silta, ..... Peräseinäjoki  
 Jokiperän silta, ..... Laihia  
 Jolkka bro, ..... Kruunupyy  
 Juutinkerän silta, ..... Ullava  
 Järviojan silta, ..... Jalasjärvi  
 Jylhän silta, ..... Kauhava  
 Kalliokosken silta, ..... Halsua  
 Kattilanaron silta, ..... Lestijärvi  
 Kauppisen silta, ..... Halsua  
 Kauppilan silta, ..... Lohtaja  
 Kaupungin silta, ..... Kristiinankaupunki  
 Keturin silta, ..... Kauhajoki  
 Kirkon silta, ..... Kurikka  
 Kiviholman silta, ..... Kauhava  
 Kivisalmen silta, ..... Kruunupyy

Krokbacksbros, ..... Maalahti  
 Kolunkosken silta, ..... Ähtäri  
 Koskelan kevyen liikenteen silta, ..... Toholampi  
 Koskenpuron silta, ..... Korttesjärvi  
 Koukkarin silta, ..... Peräseinäjoki  
 Kujakosken silta, ..... Karijoki  
 Kullasbäcksbros, ..... Pedersören kunta  
 Kuninkaanjoen silta, ..... Soini  
 Kunkaan silta, ..... Kannus  
 Kurjenluoman silta, ..... Alahärmä  
 Kålabäckin silta, ..... Kokkola  
 Källdiketin silta, ..... Närpiö  
 Lauttapuron silta, ..... Soini  
 Liinamaan silta, ..... Alahärmä  
 Lillåbro, ..... Kristiinankaupunki  
 Lillåbro 1, ..... Kristiinankaupunki  
 Lohiluoman silta, ..... Kurikka  
 Luopajarvenluoman silta, ..... Jalasjärvi  
 Långfors bro, ..... Maalahti  
 Löjlaxbäcksbros, ..... Uusikaarlepyy  
 Majasaaren silta, ..... Halsua  
 Maksajoen silta, ..... Lehtimäki  
 Markbyåbro, ..... Uusikaarlepyy  
 Marttilan silta, ..... Kälviä  
 Matosilta, ..... Perho  
 Maunulan silta, ..... Kälviä  
 Meijerin silta, ..... Jalasjärvi  
 Miekkojan silta, ..... Kälviä  
 Molnå bro, ..... Närpiö  
 Myrkyn silta, ..... Karijoki  
 Narsbäcksbros, ..... Pedersören kunta  
 Nissasin silta, ..... Kruunupyy  
 Norinluoman silta, ..... Teuva  
 Notnäsbacksbros, ..... Maalahti  
 Nybro, ..... Kristiinankaupunki  
 Nämpnäsbro, ..... Närpiö  
 Oijennuksen silta, ..... Karijoki  
 Orismalan silta, ..... Isokyrö  
 Peitson silta, ..... Kälviä



Pellisen silta, ..... Lappajärvi  
 Pernaan silta, ..... Kauhava  
 Perus bro, ..... Kristiinankaupunki  
 Poikakosken silta, ..... Kurikka  
 Punasilta, ..... Lohtaja  
 Puron silta, ..... Halsua  
 Puutteen silta, ..... Lestijärvi  
 Pörtbäcksbro, ..... Närpiö  
 Rannilan silta, ..... Soini  
 Rauman silta, ..... Kaustinen  
 Rautatien ylikulkusilta, ..... Kristiinankaupunki  
 Rimmen silta, ..... Toholampi  
 Salmenpuron silta, ..... Töysä  
 Sarvilammen silta, ..... Perho  
 Sepän silta, ..... Ullava  
 Slussbro, ..... Kaskinen  
 Småträskdiketsbro, ..... Kristiinankaupunki  
 Somerluoman silta, ..... Jalasjärvi  
 Stora åbro, ..... Maalahti  
 Storån silta, ..... Kokkola  
 Stråkabro, ..... Pedersören kunta

Suojoen silta, ..... Isojoki  
 Svarvarbro, ..... Pedersören kunta  
 Såkabäcksbro, ..... Kokkola  
 Torstilan silta, ..... Laihia  
 Tuntas åbro, ..... Uusikaarlepyy  
 Vanhan sataman kevyen liikenteen silta, ..... Vaasa  
 Valtaalan silta, ..... Isokyrö  
 Veikars stenbro, ..... Mustasaari  
 Venetjoen silta, ..... Halsua  
 Viitasen silta, ..... Jalasjärvi  
 Vikströmin silta, ..... Kokkola  
 Villipuron silta, ..... Toholampi  
 Vuolteen silta, ..... Kälviä  
 Vuorusluoman silta, ..... Jurva  
 Vörå åbro, ..... Vöyri  
 Välijoen silta, ..... Evijärvi  
 Vääränpuron silta, ..... Lehtimäki  
 Ytterfors åbro, ..... Vöyri  
 Åbro, ..... Närpiö  
 Åköströmin silta, ..... Kokkola  
 Ängsdikesbro, ..... Pedersören kunta

## SILTOJEN LUOKITTELU:

### Rakennusvuosittain:

Ennen 1900 .....	7	kpl
1900-1929 .....	17	kpl
1930-1935 .....	69	kpl
1936-1940 .....	27	kpl

### Kappalemäärä kunnittain:

Alahärmä .....	2	kpl	Korsnäs .....	1	kpl	Närpiö .....	5	kpl
Evijärvi .....	2	kpl	Kortesjärvi .....	1	kpl	Pedersören kunta .....	6	kpl
Halsua .....	5	kpl	Kristiinankaupunki ...	10	kpl	Perho .....	2	kpl
Isojoki .....	3	kpl	Kruunupyy .....	6	kpl	Peräseinäjoki .....	2	kpl
Isokyrö .....	3	kpl	Kurikka .....	3	kpl	Soini .....	4	kpl
Jalasjärvi .....	5	kpl	Kälviä .....	5	kpl	Teuva .....	1	kpl
Jurva .....	1	kpl	Laihia .....	3	kpl	Toholampi .....	3	kpl
Kannus .....	1	kpl	Lappajärvi .....	1	kpl	Töysä .....	1	kpl
Karjoki .....	3	kpl	Lapua .....	1	kpl	Ullava .....	4	kpl
Kaskinen .....	1	kpl	Lehtimäki .....	2	kpl	Uusikaarlepyy .....	3	kpl
Kauhajoki .....	1	kpl	Lestijärvi .....	2	kpl	Veteli .....	1	kpl
Kauhava .....	3	kpl	Lohtaja .....	2	kpl	Vöyri .....	2	kpl
Kaustinen .....	2	kpl	Maalahti .....	5	kpl	Vaasa .....	1	kpl
Kokkola .....	5	kpl	Mustasaari .....	3	kpl	Ähtäri .....	3	kpl

### Materiaaleittain:

Teräksinen palkkisilta .....	38	kpl
Teräksinen jatkuva palkkisilta .....	1	kpl
Teräksinen ristikkosilta .....	1	kpl
Teräsbetoninen laattasilta .....	59	kpl
Teräsbetoninen ulokelaattasilta .....	2	kpl
Teräsbetoninen palkkisilta .....	1	kpl
Teräsbetoninen ulokepalkkisilta .....	1	kpl
Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta .....	2	kpl
Teräsbetoninen ulokekotelopalkkisilta .....	1	kpl
Teräsbetoninen ulokeontelolaattasilta .....	2	kpl
Puinen liimattu palkkisilta .....	1	kpl
Puinen jatkuva liimattu palkkisilta .....	1	kpl
Jännitetty betoninen palkkisilta .....	3	kpl
Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta .....	1	kpl
Säänkestävä teräksinen palkkisilta .....	1	kpl
Kivinen holvisilta .....	5	kpl



## Ennen vuotta 1940 rakennetut Vaasan tiepiirin käytössä olevat sillat

